



ПРИВРЕДНА КОМОРА АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

Број: 11/14

Дана: 24.11.2014. године

Република србија
Министарство за унутрашње послове
Управа саобраћајне полиције
Начелнику Управе г дину Владимиру Ребићу
Београд

ПРЕДМЕТ: Тумачење Правилника

Поштовани господине Ребићу,

Веома сам изненађен начином на који Ваша Управа тумачи и контролише реализацију одредби Правилника о условима које мора да испуни правно лице које се бави оспособљавањем кандидата за возаче. А посебно члана 10 овог Правилника. Наиме, ових дана сам дошао до интерног акта које је Ваша Управа упутила једној од полицијских управа (верујем да је упућен свим полицијским управама у Србији) којим се даје Упутство о начину спровођења члана 10 став 1 тачка 2, 3 и 10 и члана 32 став 1, 2 и 3. Правилника о условима.

Да се подсетимо како су дефинисане ове одредбе:

Правилник о изменама и допунама Правилника:

Члан 6.

Члан 32. мења се и гласи:

„Изузетно од одредби члана 10. став 1. тач. 2), 3) и 10) правилника, правно лице за оспособљавање кандидата који су до 25. октобра. 2014. године започели оспособљавање, односно реализовали најмање један час теоријске обуке, може имати и користити за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорије:

- 1) А1, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А1,
- 2) А2, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1,
- 3) С, моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h, и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине,

најкасније до 25. априла 2015. године.

Важећи Правилник о условима:

Члан 32.

Изузетно од одредаба члана 10. став 1. тач. 2), 3), 6) и 10) овог правилника, до 25. октобра 2014. године, практична обука кандидата врши се на:

1) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1 – за возача моторних возила категорије А1;

2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1 – за возача моторних возила категорије А2;

3) моторном возилу категорије В, са четири точка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила) – за возача моторних возила категорије В;

4) моторном возилу категорије С, чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С.

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника моторно возило категорије В за оспособљавање кандидата за возаче, које је до ступања на снагу овог правилника било регистровано на правно лице које је вршило оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за оспособљавање кандидата за возаче, може бити преправљено возило, под условом да су испуњени услови из члана 250. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Изузетно од одредбе члана 10. став 3. возило категорије В, до 25. октобра 2014. године:

1) може имати само дуплу ножну команду кочног система;

2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди.

2. Возила за оспособљавање кандидата

Члан 10.

Оспособљавање кандидата врши се на:

1) mopеду – за возача моторних возила категорије АМ;

2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1, са мотором радне запремине од најмање 120 cm³, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h – за возача моторних возила категорије А1;

3) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, са мотором радне запремине од најмање 400 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 25 kW – за возача моторних возила категорије А2;

4) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А, са мотором радне запремине од најмање 600 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 40 kW – за возача моторних возила категорије А;

5) тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h – за возача моторних возила категорије В1;

6) моторном возилу категорије В, са четири точка, са уграђеним тахографом, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди – за возача моторних возила категорије В;

10) моторном возилу категорије С, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С;

Да сада погледамо изводе из Вашег интерног дописа Полицијским управама:

Тачка 1.

1. Уколико привредно друштво поседује дозволу за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија А1, односно А2, односно категорије С, а која не испуњавају услов из члана 10. став 1. тачке 2., 3. и 10. Правилника о условима, дужна су да привремено престану да врше практичну обуку и возачки испит кандидата за возаче за категорију за коју су престали да испуњавају услове, сходно члану 210. став 6. ЗОБС-а. Привремени престанак са радом може трајати најдуже три месеца, рачунајући од дана када је привредно друштво обавестило територијално надлежну Полицијску управу.

Како тумачити овај став?

Да погледамо и тачку 2.

2. Уколико привредно друштво није обавестило надлежну полицијску управу да је престало да испуњава услове за неку од наведених категорија, изузетно у овом случају Полицијске управе неће доносити решења којима ће наложити отклањање недостатака, одредити рок и привремено забранити обављање практичне обуке кандидата за возаче и организовање и спровођење возачког испита за категорију возила за коју су престали да испуњавају услове, а како би се омогућило кандидатима који су до 25. октобра 2014. године започели оспособљавање, односно реализовали најмање један час теоријске обуке, да заврше оспособљавање у том привредном друштву на возилима из члана 32. став 1., 2. и 3. Правилника о условима. У овом случају привремени престанак оспособљавања кандидата за возаче у трајању од највише три месеци, рачунаће се од дана 27. октобра 2014. године.

Да ли сада треба тумачити тако да је свако правно лице које не испуњава услове из члана 10 било дужно да пријави да не испуњава услове по овом члану?

Да ли треба иако испуњава услове по члану 32 и изменама овог члана по члану 6?

Заиста је нејасно на основу које одредбе Правилника се у овом тумачењу износи став да ово важи само за правна лица у којима су **кандидати за ове категорије** започели најмање један час теоријске обуке.

То у члану 6 Измена Правилника, по нама, не стоји:

Члан 6.

Члан 32. мења се и гласи:

„Изузетно од одредби члана 10. став 1. тач. 2), 3) и 10) правилника, правно лице за оспособљавање кандидата који су до 25. октобра. 2014. године започели оспособљавање, односно реализовали најмање један час теоријске обуке, може имати и користити за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорије:

А, ако по Вашем мишљењу треба овако тумачити ове одредбе онда је заиста некоректно што о том Вашем ставу нисте обавестили и представнике правних лица како би се на време припремили за овакво тумачење.

Зашто се сада уводи тумачење да Правна лица која испуњавају услове према члану 6, односно 32 Правилника НЕ ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ЗА РАД после три месеца, а не после 25 априла 2015 године? Зар, по том тумачењу, онда неби требало поступити и према свим другим прелазним одредбама на исти начин?

5. Привредно друштво које је привремено престало да врши практичну обуку и возачки испит кандидата за возаче моторних возила за категорију за коју је престало да испуњава услове, може уписивати нове кандидате након 25. октобра 2014. године и вршити теоријску обуку тих кандидата. За практичну обуку и полагање возачког испита тих кандидата (који су започели оспособљавање након 25. октобра 2014. године) привредно друштво мора имати и користити возила која испуњавају прописане услове из члана 10. став 1. тачке 2., 3. и 10. Правилника о условима. Уколико након истека рока од три месеца привредно друштво не испуни прописане услове и одузме се дозвола за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорије за коју су престали да испуњавају услове, привредно друштво ће тим кандидатима издати потврду о броју часова теоријске обуке, односно потврду о завршеној теоријској обуци и они могу наставити оспособљавање у другом привредном друштву.

Заиста не разумемо став из ове тачке 5.

Да ли ово значи да ће правно лице моћи радити са две врсте возила у периоду након 25 октобра 2014 године? Молим Вас да протумачите овај став на време, како би се Правна лица припремила и обезбедила услове ПРЕМА ВАШЕМ СТАВУ.

ЗАКЉУЧАК:

1. Сматрам да сте Вашим упутством заузели став који нема основа у Правилницима.
2. Сматрам да је овај Ваш став у тумачењу био непотребан и да ће изазвати додатне проблеме у Вашем и раду Правних лица
3. Сматрам да је требало тумачити ове одредбе тако да свако правно лице које има дозволу за рад од 25 октобра може да настави да ради у складу са одредбама члана 6 Измена члана 32 Правилника о условима. На овај начин би поједноставили ствари тако што би после тог рока сва правна лица морала да имају возила по члану 10 Правилника, а кандидатима би се издале потврде о обуци коју су имали до тада. Тада би се користила и упутства која сте дали у тачкама 3, 4 6 и 7 аутоматски.

Да Вас подсетим да ВАМ је Привредна комора АШС доставиле предлоге за Измену Закона и Правилника у којима између осталог предлаже решење и ових проблема, на пример да се за обуку виших категорија Ц и Д могу користити возила у Закупу, јер тада добијамо прави смисао оспособљавања кандидата и правичну и рационалну територијалну распрострањеност ове делатности.

Да Вас подсетим да смо Вам упутили допис у коме Вам нудимо стручну помоћ и сарадњу у овој области, као и да предлажемо један заједнички састанак по овој теми. На жалост одговор од Вас још нисмо добили.

Надамо се да ће Те препознати нашу добру намеру и жељу да унапредимо ову област. Хвала.

Петар Рашета, дипл.инг.саобр.
Генерални секретар
ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

